

# Η ΜΕΘΟΔΟΣ LEFOLL (1965)

1

- Απεικόνιση στο IMAGE PLANE ( $L_k, X$ )

$L_k$  = Παράχοντας Μορφής ("Τύπος" του οριανού εγράμματος)  
 $X$  = Απώλειες ( $= X(\delta_3)$ )

- Δυο παραμετροί  $\Leftrightarrow$  διπαραμετρική πατανομή ταχύτητας
- Το ΟΡΘΟ και τό ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΟ πρόβλημα
- Εξιεωθείτε (ολομηρωμένας) όπως **ΑΣΥΜΠΤΩΤΟ** ρευστό:

$$\text{Ο.Ε.Δ.Ο: } \frac{1}{u_e^2} \frac{d}{dx} (u_e^2 \delta_{2k}) + \frac{\delta_{1k}}{u_e} \frac{du_e}{dx} = \frac{T_w}{\rho_e u_e^2} \quad (1)$$

$$\text{Ο.Ε.Κ.Ε: } \frac{1}{u_e^3} \frac{d}{dx} \left( \frac{1}{2} u_e^3 \delta_{3k} \right) = C_D \quad (2)$$

- Τι γίνεται στη **ΤΥΡΒΩΔΕΣ**?

$$\left. \begin{aligned} \delta_{2k}^* &= \delta_{2k} - \int_0^\delta \frac{\delta (\bar{u}'^2 - \bar{v}'^2)}{u_e^2} dy \\ \delta_{3k}^* &= \delta_{3k} - \int_0^\delta \frac{u}{u_e^3} (\bar{u}'^2 + \bar{v}'^2 + \bar{w}'^2) dy \end{aligned} \right\} \text{κλ.π. συντηρείμασ}$$

- (1)  $\rightarrow$  
$$\frac{d\delta_{2k}^*}{dx} + \frac{\delta_{2k}^*}{u_e} (2 + H_{12k}^*) \frac{du_e}{dx} = \frac{T_w}{\rho_e u_e^2} \quad (1') \text{ με } H_{12k}^* = \frac{\delta_{1k}}{\delta_{2k}^*}$$

- Ορισμός: Καταστροφή της κινητικής ενέργειας  $E$

$$E = \rho \delta_{3k}^* \frac{u_e^3}{2} \quad \rightarrow \quad E(x) = \text{αυτονα αναρριχείου} x$$

$$(2) \rightarrow \frac{1}{u_e^3} \frac{d}{dx} \left( \frac{E}{\rho_e} \right) = C_D \Rightarrow \frac{dE}{dx} = \rho u_e^3 C_D \quad \text{(μ. Ο.Ε.Κ.Ε) "αλλοιώση"}$$

$$\frac{dE}{E} = \frac{2C_D dx}{\delta_{3k}^*} = \frac{2C_D dx}{H_{32k}^* \delta_{2k}^*}$$

οπου  $H_{32k}^* = \frac{\delta_{3k}^*}{\delta_{2k}^*}$

2'

• Ομως:  $E = (H_{32k}^*) \cdot (u_e) \cdot (\delta_{2k}^* u_e^2 \rho_e) \Rightarrow$

$$\Rightarrow \frac{dE}{E} = \frac{dH_{32k}^*}{H_{32k}^*} + \frac{du_e}{u_e} + \frac{d(\delta_{2k}^* u_e^2)}{\delta_{2k}^* u_e^2}$$

ano 1

$$\Rightarrow \frac{dE}{E} + (H_{12k}^* - 1) \frac{du_e}{u_e} - \frac{dH_{32k}^*}{H_{32k}^*} = \frac{H_{32k}^*}{\delta_{3k}^*} \frac{\tau_w}{\rho_e u_e^2} dx$$

ano 2

$$\Rightarrow \left[ \frac{1}{(H_{12k}^* - 1)} \cdot \frac{dH_{32k}^*}{H_{32k}^*} = \frac{du_e}{u_e} + \frac{1}{H_{12k}^* - 1} \cdot \left\{ 1 - \frac{H_{32k}^*}{2C_D} \frac{\tau_w}{\rho_e u_e^2} \right\} \frac{dE}{E} \right]$$

3

- Εμπειρικής! Συσκευανή τηρβίδσυς - εργωτός ο.ο.

περιφάναια...  $\rightarrow H_{32k} = H_{32k}^*$

περιφάναια...  $\rightarrow K = \frac{H_{12k}-1}{H_{12k}^*-1}$

εργωτό:  $K=1$

τηρβίδα  $K \approx 0,85$

$$\Rightarrow \boxed{\frac{K}{(H_{12k}-1)} \cdot \frac{dH_{32k}}{H_{32k}} = \frac{du_e}{u_e} + KM \frac{dE}{E}}$$

3'

$$M = \frac{1}{H_{12k}-1} \left\{ 1 - \frac{H_{32k}}{4C_D} C_f \right\}$$

Παραγόντας μορφής του  
Truckendrodt:

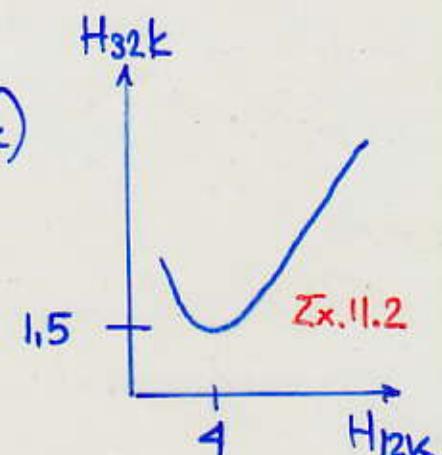
$$\frac{dL_k}{H_{12k}-1} = \frac{dH_{32k}}{H_{32k}}$$

- Άν σημειώθει γερμανικό οριανό εργωτά (λαξεύ Falkner-Skan)

$$\left. \begin{aligned} H_{12k} &= \frac{\delta_{1k}}{\delta_{2k}} = \frac{f_1(m)}{f_2(m)} \\ H_{32k} &= \frac{\delta_{3k}}{\delta_{2k}} = \frac{f_3(m)}{f_2(m)} \end{aligned} \right\} \Rightarrow H_{32k} = H_{32k}(H_{12k})$$

κ.ωq εξιγωμένης Walz:

$$H_{12k} = 4,036 - 4,2845(H_{32k} - 1,515)^{0,3886}$$



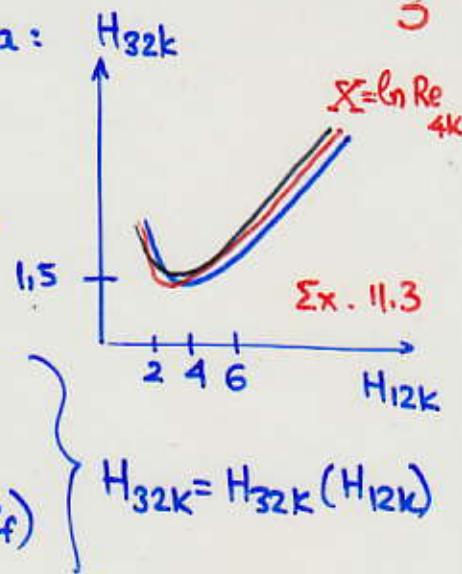
- Αν τυρβώδες (εσφροτμένο οριακό σύρωμα:

$G = \text{Gradefrō}$  και  $\pi_1 = \text{Gradefrō}$

$$G_1 = \frac{G + 11.139\pi_1 + 8.5\pi_1^2 + 2.563\pi_1^3}{k^2(1+\pi_1)} \Rightarrow G_1 = 61a\text{dfrō}$$

$$\frac{\delta_{2K}}{\delta_{1K}} = 1 - \sqrt{\frac{C_f}{2}} G = f_1(C_f) \rightarrow H_{12K}$$

$$H_{32K} = \frac{\delta_{3K}|\delta_{1K}}{\delta_{2K}|\delta_{1K}} = \frac{2-3\sqrt{\frac{C_f}{2}} G + \frac{C_f}{2} G_1}{1-\sqrt{\frac{C_f}{2}} G} = f_2(C_f)$$



- APA: και για σύρωμή και για τυρβώδη εσφροτμένη φοι:

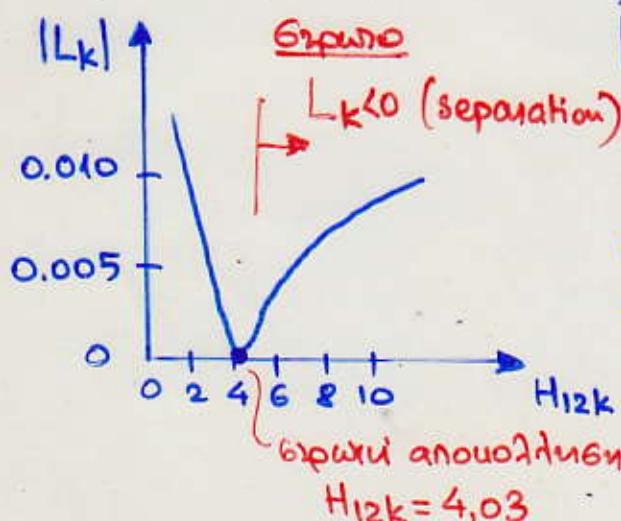
$$H_{32K} = H_{32K}(H_{12K})$$

$$\Rightarrow dL_K = \frac{dH_{32K}}{(H_{12K}-1)H_{32K}} \Rightarrow dL_K = f(H_{12K})dH_{32K}$$

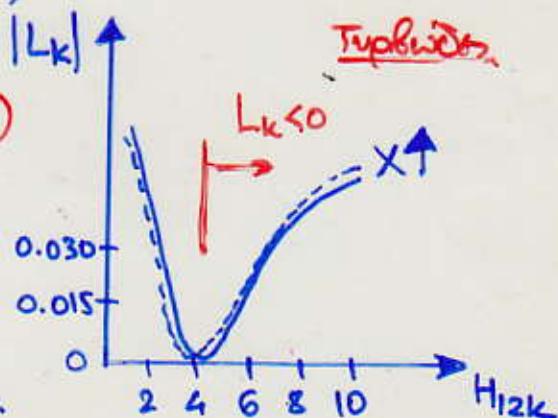
Τελείο διαθορίσιο!

- Αυθαιρέτη βιασερά σήμουγμιρωσης:  $L_K=0$  στην απομόλληση !

- Διαχρανήσια  $L_K = L_K(H_{12K})$



Σκ. II.4



Σκ. II.5

- Είχαμε βρει:  $KdL_k = \frac{du_e}{u_e} + KM \frac{dE}{E}$

- Ορίζουμε:

- λογαρίθμος εξ. ταχύτητας:  $q = \ln\left(\frac{u_e}{u_{ref}}\right)$ , όπου  $u_e$
- διναρμόνιο ταχύτητας (Euler Reynolds)  $\phi = \int_0^x \frac{u_e dx}{\nu}$ , όπου  $x$

$$\Rightarrow KdL_k = dq + KM \frac{dE}{E} \quad (10)$$

- Είχαμε βρει:  $\frac{dE}{E} = \frac{2C_D dx}{H_{32k}^* \delta_{2k}^*} = 2C_D \left( \frac{\nu}{\delta_{3k}^* u_e} \right) \left( \frac{u_e dx}{\nu} \right)$

$$\Rightarrow \frac{dE}{E} = 2C_D \frac{d\phi}{Re_{3k}} \quad (20)$$

οπου  $Re_{3k} = \frac{\delta_{3k} u_e}{\nu}$

- Ορίζουμε:

$$Re_{4k} = Re_{3k} e^{2KL_k}$$

$$X = \ln(Re_{4k}) = \ln(Re_{3k}) + 2KL_k \Rightarrow dX = \frac{dRe_{3k}}{Re_{3k}} + 2KdL_k$$

$$\Rightarrow (1+2KM) \frac{dE}{E} = dX$$

- ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΕΞΙΣΩΣΕΙΣ:

$$dq = KdL_k + \beta_1 dX$$

$$\beta_1 = -\frac{KM}{1+2KM}$$

$$d\phi = \frac{dRe_{3k}}{C_t}$$

$$C_t = 2C_D(1+2KM) e^{2KL_k}$$

ΦΥΓΙΝΟ ΕΠΙΠ. ΕΠΙΠ. ΑΠΕΙΛΟΝΙΣΗΣ  
 $(q, \phi)$   $(L_k, X)$

ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΕΞ. ΡΟΗΣ  $q$  ΠΑΡΑΓ. ΜΟΡΦΗΣ  $L_k$

ΑΔΙΑΣΙ. ΜΗΝΙΟΣ  $\phi$  ΑΠΟΛΕΙΕΣ  $X$



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΙΛΟ

ΕΥΘΥ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΙΛΟ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΟ

Αγγοίων ψευτήριο:

$$dq = [K + 2\beta(K-1)]dL_k + \beta_1 dX$$

$$d\phi = \frac{1}{C} dRe_4 + \frac{2(K-1)Re_4}{C} dL_k$$

οπου

$$C = C_D(1+2M)e^{2L_k}$$